

ACTA 051-E-2018

Acta de la sesión extraordinaria que celebra el Concejo Municipal de Tarrazú, en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de Tarrazú, San Marcos de Tarrazú, a las catorce horas del diez de agosto del dos mil dieciocho.

MIEMBROS DEL CONCEJO MUNICIPAL PRESENTES:

REGIDORES PROPIETARIOS:

Señora Eida Montero Cordero (Vice Presidenta Municipal), señor Álvaro Rojas Montero.

REGIDORES SUPLENTE EN CALIDAD DE PROPIETARIOS:

Señora Vanessa Mora Vega.

REGIDORES SUPLENTE:

No hubo regidores suplentes presentes

SINDICOS PRESENTES:

Señor Juan Diego Blanco Valverde, Síndico San Carlos.

FUNCIONARIOS PRESENTES:

Señor Fernando Portugués Parra, Vice Alcalde Municipal.

Señora Daniela Fallas Porras, Secretaria Concejo Municipal.

REGIDORES AUSENTES DEBIDAMENTE JUSTIFICADOS:

Señor Marco Antonio Vargas Valverde (Presidente Municipal), señor Juan Carlos Sánchez Ureña, señor Henry Mena Camacho, señor Jorge Godínez Mora, señora Patricia Ureña Miranda, Señor Pablo Zúñiga Méndez, señora Eduvina Chinchilla Borbón,

ARTÍCULO I: APROBACION DE LA AGENDA

Una vez aprobada, se inicia la sesión con base a la siguiente agenda:

1. Traslado Escuela León Cortés Castro

ARTICULO I: TRASLADO ESCUELA LEÓN CORTÉS CASTRO

Tema del traslado de la Escuela León Cortés Castro y cierres parciales de la avenida 2, calle 0-1.

Se presentan las siguientes personas:

- César Solano Fallas, Director Escuela León Cortés Castro
- Yorleny Piedra Muñoz, Junta de Educación Escuela León Cortés Castro
- Melania Chaves Chanto, Junta de Educación Escuela León Cortés Castro
- Felipe Naranjo, Junta de Educación Escuela León Cortés Castro
- Ricardo Alvarado, Bazar Nelson
- Carlos Calvo, Taxista
- Ernesto Navarro, Taxista
- Vinicio Monge, Taxista
- Giovanni Méndez, Subjefe Fuerza Pública Tarrazú
- Francisco Fuentes, Musmanni
- Danilo Valverde, Taxista
- Wilbert Abarca, Taxista
- Arturo Picado, Taxista
- Manuel Porras, Tienda El Pueblo
- William Blanco, Taxista
- Mauricio Madrigal, Taxista

- Oscar Bonilla, Parqueo Parroquial
- Carlos Arias Fernández, Destacado de Tránsito
- Presbítero Luis Fernández, Cura Párroco, Parroquia San Marcos Evangelista
- Johan Azoifeifa, Inspector de Parquímetros
- Ing. Yenifer Mora, Jefa Gestión Vial Municipal de Tarrazú

El señor Director da a conocer sobre la problemática, tienen orden de cierre por parte del Ministerio de Salud, la cual estaba para el 01 de julio, sin embargo, se hizo la solicitud y se amplió el plazo al 01 de setiembre, por lo que la Junta de Educación se dio a la tarea de buscar locales, se dio el proceso, estamos en las remodelaciones para poder trasladar a la comunicad estuante, pero no se cuenta con un lugar para pasar a todos los estudiantes juntos.

Así que la junta elige 3 lugares, que son el Centro Agrícola Cantonal, que se ubica a un costado de los Bomberos, el Salón Parroquial y el Salón Multiusos, estos dos últimos propiedad de la Iglesia Católica.

En el salón parroquial se hicieron todas las mejoras, estamos con el acompañamiento permanente del Ministerio de Salud.

Aún no está definido cuando se trasladan, ya que se requiere definir temas importantes.

Se tiene poblaciones específicas con características específicas, salón multiusos preescolar y primaria, y cocina y biblioteca, parroquial estarán 11 niveles, de 3, 4 5, y 1 segundo y 1 sexto, y el Centro Agrícola con 2 sextos, educación especial.

El horario también es importante.

Se sabe que se tiene el acompañamiento de la Fuerza Pública y necesita saber el de tránsito.

Tiene que decirle a los niños y padres de familia sobre el proceso a seguir.

La señora Vice Presidenta indica que la idea es articular, ya que son 2 años y medio de este traslado, es un tiempo largo, pero tenemos que ser pacientes porque se sabe sobre la problemática, pero ese tiempo que estamos incomodos es por un bienestar, es unirnos y que den ideas y como y cuando, de eso se trata esa reunión, lo mejor es a favor de los niños quienes son los que están saliendo afectados.

El señor Vice Alcalde comenta que la idea es articular y compartir ya que son muchos los afectados y escogieron el peor lugar en el mejor sentido de la palabra, ya que están los taxis y no podemos quitar la parada, afecta la demarcación de parquímetros, no queremos tomar las decisiones unilaterales.

No sabe la posición de tránsito, también lo del bus que tiene que estar permanentemente, eso no se puede dar en esa cuadra, la idea es demarcar un paso peatonal hacia el parqueo, pensamos hacer una ajuga pero no se puede, la ingeniera sugirió en poner unas señales con costos de la Municipalidad para que las personas que estén encargadas las coloquen y las quiten, sin embargo, la avenida 2 no se puede cerrar las 24 horas, eso significa que va a tener una afectación por ratos, ya que se tiene que trasladar a los chicos al comedor, la hora de carga y descarga, lo que queremos es que estén enterados de lo que va a pasar.

El Destacado de Tránsito indica que van a haber bastantes problemas viales, sabe que Fuerza Pública colabora mucho en los pasos, con tránsito tenemos que implementar un horario de pasos regulares para cubrir esos espacios, ya que Fuerza Pública no puede estar siempre.

Le parece que el punto más estratégico es que se cierre la calle entre Musmami y la Iglesia y ahí parquee el bus en zona amarilla y cuando termine se quite la valla.

Cada vez que se hace se puede hacer para que no esté la afectación.

Lo otro es siempre mantener lo del cierre cuando los niños vayan a cruzar, no tiene que ser un cierre total.

No se puede los cierres todo el día pero si cuando exista la necesidad.

Pueden estar presentes siempre y cuando sus obligaciones se lo den.

El señor Director consulta si en la mañana van a poder cerrar esa calle, esto por la parte de los taxis.

El Destacado de Tránsito comenta que cuando van a cruzar si se tiene que cerrar parcialmente.

El señor Director manifiesta que la vaya es frente al templo no al costado.

El Destacado de tránsito indica que efectivamente.

El señor William Blanco agradece por la invitación y tomarlos en cuenta, sabemos que San Marcos es la mayor fuente de comercio y el tema de tránsito se complica con este tema de la Escuela, nosotros estamos en plena apertura de colaborar, somos parte del drenaje estatal y por lo tal nos corresponde participar.

Se ha analizado esa parada, que parece sobre el traslado, un llamado a tomar la batuta es el Gobierno Local quien es por ley a quien le corresponde.

Le inquieta que a estas alturas se entre a ver como se define y eso es lo que nos toca.

Le parece que el parqueo va a tener otro portón disponible, nosotros tenemos mucha actividad y también el tránsito, San Marcos es una ciudad que no tenemos espacio y eso es lo que nos corresponde asumirlo.

La ya caótica situación tiene que ser vista por los temas, ya que se suma la aplicación de los parqueos, las restricciones, que se parquean en las esquinas, aun cuellos de botellas como en el carpintero, entre otras.

Tenemos una situación compleja, nos vamos a tener que seguir sentando, si nos toman en cuenta, el detalle que es plazo amplio, no sabe hasta dónde va a llegar la paciencia de la gente y también está la inquietud por la aplicación de los estacionamientos con los pagos de las boletas, dado que entendemos que se pueden aprovechar y no sabe si se han externado que hay inquietud por los comerciantes, sería que empecemos a orientar eso que tanto necesitamos.

Es una citación que se nos viene, ya que si es poco tiempo se hace un complejo en las calles.

Van a haber actividades culturales que harán cierres permanentes y durante varios días y eso se tiene que tener consideración, entonces es posible que haya un análisis de la programación, que tanta asistencia de la Fuerza Pública y sabemos que tránsito no dan abasto y que tanto se llama a voluntariados de la escuela que den cierto adiestramiento y hacer una programación y si es un asunto de necesidad.

La señora Vice Presidenta manifiesta que tenemos entendido que hay actividades, pero que son en tiempo no lectivo y considera que no van a afectar por ese lado.

El señor Vice Alcalde comenta sobre el transporte ilegal, será tema en otro momento, y cuando quieran se habla y se buscan soluciones.

Lo que nos llama es para el punto específico.

Lo del voluntariado se habló ayer, que si es importante que exista por parte de los padres de familia.

Es cierto que se va a convertir en punto caliente.

La señora Vice Presidenta indica que ese tema de transporte ilegal se lo trae y es tema de otro momento y cuando lo tengan a bien y lo necesiten con mucho gusto estamos para servir.

El señor William Blanco comenta que el tema de los horarios que tiene que ser definido, lo tiene que manejar la escuela y las autoridades.

Cree que se le tiene que dar publicidad de dichos cierres.

La señora Vice Presidenta manifiesta que se le está dando forma y por eso la importancia de la reunión y que aporten ideas y sugerencias, hay gente que va a estar incómoda por estos cierres.

La regidora Mora Vega comenta que lo que es Fuerza Pública, el señor sub jefe de la Delegación, dijo que fijo estaban de las 6:30 a.m. a 7:15 a.m y fijo a la hora de salida. Los momentos que se tiene que valorar son los intermedios de 11:00 a.m. a 1:30 p.m. El señor Director indica que en los intermedios no es interrupción, es solo cuando pasan los chicos, no es un cierre total.

Otra inquietud al imaginarme parar el bus al frente del templo, le parece bien, y se tiene que prever la lluvia, pero le preocupa la población que no viajan en el bus, cuál sería el lugar de parqueo de los padres de familia.

El Destacado de Tránsito sugiere que se mantenga habilitado el paso donde está el bus para que los padres parqueen, ya que es lo mismo, tenemos que tener un solo punto, además de que hay mucho espacio en esa calle, y es solo para que bajen a los niños.

El señor Vice Alcalde comenta que es un tema de cultura, y hasta de imposición.

El inspector de parquímetros manifiesta que la opción que se ve es la esquina del salón multiusos y que el papá haga la entrega al niño en la acera, pero que no sea en la acera y se evita que se abusen de la posibilidad de parquearse en la zona amarilla, frente a la Musmanni, y que cada uno de los profesores responsables se dirijan al salón parroquial, esa es la opción para la entrada.

Se tiene que buscar la de la salida.

El Presbítero sugiere que se ponga línea amarilla frente a la iglesia y al otro los parquímetros.

La Ing. Yenifer Mora indica que esa calle es ruta nacional y el estudio de parquímetros lo hace CONAVI y ya eso no nos corresponde nosotros, sino a Ingeniería de Tránsito, ya que desde el 2015 ellos hicieron los estudios.

El inspector de parquímetros comenta que aquí lo que se hizo fue actualizar el estudio, dado que es ruta nacional, si fuera municipal se puede hacer internamente.

El señor Director manifiesta que lo ideal es que los chicos no crucen dos veces, considera que lo mejor sería detrás de la iglesia y así evitar un cruce.

El Destacado de Tránsito comenta que en la mañana no hay problema porque se puede cuidar ese espacio, lo que es en la tarde, ya que los campos están ocupados y no podemos hacer nada.

El señor William Blanco comenta que los taxistas estamos en la anuencia de colaborar en la mañana de que el bus se parquee en la entrada al parqueo.

El Destacado de Tránsito indica que si ustedes lo deciden no hay problema.

Los señores taxistas consultan que opciones hay de no quedarnos atrapados cuando cierran la calle, para salir y entrar.

El Destacado de Tránsito manifiesta que también se pueden colocar reductores para que los vehículos pasen más lentos.

El señor Director comenta que sería solo en la mañana.

El señor José Cordero consulta que población viaja en el bus, si se puede aumentar o contratar a otro bus para que sea más fácil, dado que puede ser complicado esta situación.

Marcar zonas peatonales es buena idea.

El señor Mario Rodríguez Naranjo indica que solo son 80 niños los que viajan en el bus, ya que son los que califican para transporte en el MEP.

El subintendente Geovanny Méndez comenta que lo que le preocupa es cuando ingresa el bus, los chicos son como pollitos, si dejamos espacio para que otros vehículos circulen, quien nos asegura que los niños no salgan corriendo, es la parte más delicada, el cruce, la entrada y salida.

Se consulta si el bus viaja con asistente.

El señor Mario Rodríguez comenta que sí tiene asistente.

El señor Director comenta sobre la posibilidad de más transporte, que no es posible, es un servicio complementario y eso va por estudio socioeconómico y los que no tienen transporte es porque no califican.

Para tener claro, en la mañana el bus va parar en la parada de taxis, antes del parqueo, en el momento que pasa, la Fuerza Pública cierra para pasar.

El resto de padres de familia tendrá que ver como dejar a sus hijos.

Para el traslado al comedor con un paso peatonal y con voluntariado, no es un paso cerrado es cuando pasan los niños.

Lo que no está claro es la tarde.

El Destacado de Tránsito comenta que si están cerca ellos pueden prestar los reductores para el medio día.

En la tarde se cierra la calle y el bus puede estar en media calle si no hay campo en los taxis y que llegue cuando ya están todos juntos.

Con los taxistas, es importante que cuando están siendo el cierre el oficial de seguridad esté presente, los únicos que pueden ingresar son los taxis cuando la calle está cerrada.

El señor William Blanco manifiesta que no solo es que queremos, es que nos toca, lo que se quiere es que se insista es que hagan conciencia a los padres, que entienda que es la parada de taxi y que se explique y así evitar inconvenientes.

Es un asunto de todos, y se imagina que ustedes van a establecer las condiciones.

El señor Director indica que es un protocolo que tiene que ser aprobado y autorizado, es un momento complicado, pero también de educación y de compromiso.

Se habló de voluntariado, se habló para hacer la conciencia de los padres de familia, y darles una capacitación mínima y así externarlo a toda la familia.

Cuando tengamos el protocolo que se tenga el acta que le den el aval para hacer el trámite ante la Supervisión.

Que esto es de conocimiento de que no solo los que venimos a trabajar a San Marcos o vivimos aquí, viene gente de todo lado.

Se tiene que aprovechar los medios de comunicación y tener claro y establecido a lo que me voy a encontrar.

El señor William Blanco comenta que se nos escapa, que se tiene que incluir a los vehículos de emergencia, pero también son los buses que no participan aquí y utilizar los medios para que se informen.

El señor Vice Alcalde agradece a los presentes, es un problema de todos, agradecer a los taxistas por la apertura que tienen.

Decirle al Director que conociendo al MEP no estamos para pedir gustos, esto conociendo sobre los protocolos, pero es cuestión de que acepten, ya que no hay otra solución.

El señor Director indica que es por eso que piden el acta, con el fin de que vean los pasos a seguir y las decisiones tomadas el día de hoy.

La señora Vice Presidenta solicita que hagan llegar por escrito lo que se ha indicado el día de hoy y así tomar el acuerdo y se respalde, cree que es lo mejor.

El señor Director comenta sobre el espacio en el Centro Agrícola Cantonal, no ve tan complicado ese punto, y ese va a ser el más flojo porque es menos población y el más favorecido.

El subintendente Geovanny Méndez manifiesta que hemos hablado de los alumnos, padres de familia y los docentes?

El señor Director indica que nos hemos dado a la tarea, hay varios parqueos y a partir del lunes saben sobre los parquímetros, para ellos no tenemos la dificultad.

El señor Ernesto Navarro está agradecido de que la convocatoria para estar aquí y colaborar y vamos a tratar de hacerlo y vamos a tratar de ayudar con los niños, gracias por habernos tomado en cuenta, ya que a veces nos ven con malos ojos, no dicen que la Municipalidad, pero vamos a colaborar en lo que podamos.

El señor Oscar Bonilla da las gracias por la invitación a la parte del comercio, sobre la consulta de don William Blanco de la posible salida de parqueo, se tiene el portón de salida de atrás, nada más que es incómoda para cierto vehículo, cuando vienen saliendo los carros vienen el tránsito subiendo y se queda bloqueado.

Pero en lo que uno pueda servir con la parte del parqueo está para colaborar.

Si en algún momento se tiene que cerrar el portón para que salgan por atrás se puede ayudar.

El señor Felipe Naranjo agradece a todos los miembros que están el día de hoy, porque se ve que se quiere hacer las cosas bien por los niños, la seguridad es educación.

Agradecimiento por todo el apoyo fuerte, estamos haciendo un gran esfuerzo para hacer la Escuela nueva, no ha sido fácil, ha habido muchos problemas, esto ha sido de lo más lindo porque se ha encontrado gente colaboradora, lo que hacemos es por los niños y Dios y la Patria lo va a agradecer mucho.

Lo poco que hacen van a tener una gran recompensa.

Esperamos que la escuela salga en 2 años, pero en realidad algún día vamos a estar mejor.

Muchas gracias.

La señora Vice Presidenta agradece a la Escuela, Director, Junta de Educación, por estar aquí, todos pueden estar seguros que de parte de nosotros estamos anuentes y gracias al comercio, taxistas, Sacerdote, tránsito, Fuerza Pública, porque esto es un esfuerzo de todos.

Sin más asuntos que tratar finaliza la sesión a las quince horas con veinte minutos del día.

Daniela Fallas Porras
SECRETARIA

Eida Montero Cordero
VICE PRESIDENTA